

# Programme d'autoformation de 2017 destiné à la mise à jour des connaissances des équipages de conduite

Consulter l'alinéa 421.05(2)d) du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC).

Une fois rempli, le présent questionnaire permet à l'intéressé de satisfaire aux exigences de la formation périodique qui doit être suivie tous les 24 mois, conformément à l'alinéa 401.05(2)a) du RAC. Il doit être conservé par le pilote.

Tous les pilotes doivent répondre aux questions 1 à 33. De plus, les pilotes d'avion et d'avion ultra-léger doivent répondre aux questions 34 et 35; les pilotes d'hélicoptère doivent répondre aux questions 36 et 37; les pilotes de planeur doivent répondre aux questions 38 et 39; les pilotes d'autogire doivent répondre aux questions 40 et 41; et les pilotes de ballon doivent répondre aux questions 42 et 43.

Les références sont indiquées à la fin de chaque question. Bon nombre de réponses se trouvent dans le *Manuel d'information aéronautique de Transports Canada* (AIM de TC). D'autres réponses se trouvent dans l'*AIP Canada* (OACI). La modification de ces publications peut entraîner des changements aux réponses ou aux références. L'AIM de TC est accessible en ligne à l'adresse suivante : <https://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/publications/tp14371-menu-3092.htm>.

L'*AIP Canada* (OACI) est accessible en ligne à l'adresse suivante : <http://www.navcanada.ca/FR/products-and-services/Pages/AIP.aspx>.

1. Dans une vérification radio, un 3 sur l'échelle de lisibilité et un 2 sur l'échelle de force se traduisent par \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_.  
(disposition 1.11 du chapitre COM de l'AIM de TC)
2. La première transmission de l'appel et du message de détresse effectuée par un aéronef devrait se faire sur la fréquence air-sol \_\_\_\_\_.  
(disposition 1.12.1 du chapitre COM de l'AIM de TC)
3. Avant d'utiliser un téléphone pour entrer en communication avec l'unité de service de la circulation aérienne (ATS) en cas de panne de communications, vous devez \_\_\_\_\_ et régler le transpondeur sur le code \_\_\_\_\_.  
(disposition 1.15 du chapitre COM de l'AIM de TC)
4. Les récepteurs du système mondial de navigation par satellite (GNSS) pour un vol selon les règles de vol à vue (VFR) peuvent-ils être utilisés pour remplacer les cartes à jour? \_\_\_\_\_.  
(disposition 5.11 du chapitre COM de l'AIM de TC)
5. L'espace aérien à utilisation de transpondeur, défini dans le *Manuel des espaces aériens désignés*, est constitué de l'espace aérien de classes \_\_\_\_\_ et de classe \_\_\_\_\_.  
(dispositions 8.2 du chapitre COM et 2.8 du chapitre RAC de l'AIM de TC)

**BKN SC 100**

**20**

**LCL 2-5SM – SHSN**

**CIGS 5 – 10 AGL**

**LCL –FZDZ -SG**

6. Décodez la carte nuages et temps de la prévision de zone graphique (GFA) cidessus

---

---

---

(disposition 4.11 du chapitre MET de l'AIM de TC)

**UACN10 CYKA 161752**

**VR**

**UA /OV CYDC 320012 /TM 1751 /FL080 /TP C182 /SK 040BKN080 /RM SCT TCU EMBD**

7. Dans le compte rendu météorologique de pilote (PIREP) ci-dessus, à quelle altitude était l'aéronef effectuant le compte rendu? \_\_\_\_\_  
(disposition 2.1 du chapitre MET de l'AIM de TC)
8. Dans un message automatisé d'observation météorologique régulière d'aérodrome (METAR AUTO), que signifient les cinq barres obliques (/////) placées dans la zone de vent?  
\_\_\_\_\_  
(disposition 8.5.4 du chapitre MET de l'AIM de TC)

**SPECI CYSB 251826Z 18013KT 140V210 20SM -RA SCT047 BKN090 16/03 A2989**

**RMK SC4AC3 SLP133 DENSITY ALT 1500FT=**

9. Dans le message d'observation météorologique spéciale d'aérodrome (SPECI) ci-dessus, que signifie 140V210?  
\_\_\_\_\_  
(disposition 8.3 du chapitre MET de l'AIM de TC)

**TAF CYVR 021741Z 0218/0324 27005KT P6SM FEW040 BKN220**

**FM030000 27005KT P6SM BKN040 OVC120**

**FM030400 06006KT P6SM -RA BKN025 OVC050**

**FM030800 06006KT 3SM -RA BR BKN008 OVC015 TEMPO 0308/0316 6SM -RA**

**BR SCT008 OVC020**

**FM031600 08008KT P6SM SCT015 OVC030 TEMPO 0316/0321 BKN015 OVC030**

**FM032100 08007KT P6SM BKN030**

**RMK NXT FCST BY 022100Z=**

10. Dans la prévision d'aérodrome (TAF) ci-dessus, quel est le plafond le plus bas prévu pour CYVR?  
\_\_\_\_\_  
(disposition 7.4 du chapitre MET de l'AIM de TC)
11. Dans la TAF ci-dessus, durant quelles périodes de temps pourriez-vous vous attendre à de la brume?  
\_\_\_\_\_  
(disposition 7.4 du chapitre MET de l'AIM de TC)
12. Dans la TAF ci-dessus, à quelle visibilité pourriez-vous vous attendre entre 0800Z et 1600Z le 3<sup>e</sup>?  
\_\_\_\_\_  
(disposition 7.4 du chapitre MET de l'AIM de TC)
13. Dans un espace aérien non contrôlé à moins de 1 000 pi AGL, la visibilité en vol VFR le jour est d'au moins \_\_\_\_\_ et la distance minimale des nuages est \_\_\_\_\_.  
(disposition 2.7.3 du chapitre RAC de l'AIM de TC [tableau 2.2] et article 602.115 du RAC)
14. Avant d'entrer dans un espace aérien de classe C, les vols VFR doivent \_\_\_\_\_, et avant d'entrer dans un espace aérien de classe D, les vols VFR doivent \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(dispositions 2.8.3 et 2.8.4 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
15. Un service d'exposé au pilote est offert au numéro de téléphone \_\_\_\_\_. Un service bilingue d'exposé au pilote est offert au numéro de téléphone \_\_\_\_\_.  
(disposition 3.2 du chapitre RAC de l'AIM de TC)

16. Sauf quand le vol est effectué à une distance de moins de \_\_\_\_\_ NM de l'aérodrome de départ, il est interdit au commandant de bord d'utiliser un aéronef en vol VFR à moins \_\_\_\_\_ n'ait été déposé.  
(disposition 3.6.1 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
17. La fermeture d'un plan de vol ou d'un itinéraire de vol avant l'atterrissage est considérée comme correspondant au dépôt d'un compte rendu d'arrivée et met par conséquent \_\_\_\_\_.  
(disposition 3.12.2 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
18. Aux aérodromes non contrôlés pour lesquels aucune fréquence obligatoire (MF) ni fréquence de trafic d'aérodrome (ATF) n'a été publiée, la fréquence commune pour communiquer les intentions d'un pilote et la position d'un aéronef qui évolue dans le voisinage de ces aérodromes est de \_\_\_\_\_ MHz.  
(disposition 4.5.1 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
19. Les pilotes qui effectuent un vol VFR en route dans l'espace aérien non contrôlé ou un vol VFR le long d'une voie aérienne doivent continuellement être à l'écoute de la fréquence \_\_\_\_\_ MHz lorsqu'ils ne transmettent pas sur une MF ou sur une ATF.  
(dispositions 4.5.6 et 5.1 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
20. Si les circonstances le permettent, les pilotes doivent signaler l'entrée dans la zone MF ou ATF au moins \_\_\_\_\_ min avant d'entrer dans cette zone.  
(disposition 4.5.7 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
21. En plus de signaler la position de l'aéronef, que doit faire un pilote quand il arrive dans un aérodrome non contrôlé pour lequel une fréquence MF ou ATF a été désignée?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(disposition 4.5.7 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
22. Les pilotes effectuant un vol VFR sont encouragés à transmettre leurs comptes rendus de position sur la fréquence \_\_\_\_\_ appropriée au centre d'information de vol (FIC) où ces comptes rendus sont enregistrés et sont immédiatement disponibles dans l'éventualité d'une \_\_\_\_\_.  
(disposition 5.1 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
23. Les collisions avec câbles sont à l'origine d'un nombre important d'accidents de vol à basse altitude. Plusieurs d'entre elles surviennent au-dessus de terrains \_\_\_\_\_, dans des conditions météorologiques \_\_\_\_\_ et à \_\_\_\_\_ altitude.  
(disposition 5.4 du chapitre RAC de l'AIM de TC)
24. Si vous atterrissez avant destination pour des raisons autres qu'une situation d'urgence, et que vous ne pouvez pas informer l'unité ATC de votre situation, des recherches seront amorcées \_\_\_\_\_ après l'heure d'arrivée prévue (ETA) consignée sur votre plan de vol ou \_\_\_\_\_ dans le cas d'un itinéraire de vol.  
(disposition 3.5 du chapitre SAR de l'AIM de TC)
25. Si votre vol est interrompu à cause du mauvais temps et que vous ne pouvez pas entrer en contact avec l'unité ATS, vous devez essayer d'établir la communication avec un autre aéronef sur une des fréquences suivantes afin que cet aéronef puisse retransmettre l'information pertinente à l'unité ATS :
- a) \_\_\_\_\_;
  - b) \_\_\_\_\_;
  - c) \_\_\_\_\_;
  - d) \_\_\_\_\_;
  - e) \_\_\_\_\_.
- (disposition 3.5 du chapitre SAR de l'AIM de TC)

**170230 CZWG WINNIPEG FIR  
BLASTING ACT 2 NM RADIUS CENTRE 524917N 835426W (APRX 54 NM W  
ATTAWAPISKAT AD) SFC TO 1500 FT AGL. DLY 1700-2100  
1711011700 TIL APRX 171122100**

26. Dans le NOTAM ci-dessus, quand les activités de dynamitage devraient-elles être terminées?  
\_\_\_\_\_ (disposition 3.6.1.2 du chapitre MAP de l'AIM de TC)
27. Quelle est la signification du terme « APRX » dans le NOTAM ci-dessus?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (disposition 3.6.2 du chapitre MAP de l'AIM de TC)
28. Un pilote aux commandes d'un aéronef doit être exempt de toute condition pouvant nuire à sa \_\_\_\_\_, à ses réflexes ou à sa \_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_ (disposition 3.1 du chapitre AIR de l'AIM de TC)
29. Donnez un exemple où les organes de l'équilibre de l'oreille interne fournissent des renseignements dans les airs qui peuvent nous induire dangereusement en erreur quand l'horizon n'est pas visible?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (disposition 3.7 du chapitre AIR de l'AIM de TC)
30. La disposition 1.5.1 de la partie GEN de l'*AIP Canada (OACI)* décrit la survie dans les régions inhospitalières du Canada. Selon le tableau 1.5.1, Équipement de survie, Règle : Faire du feu, quelles sont les quatre pièces d'équipement recommandées?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (disposition 1.5.1 de la partie GEN de l'*AIP Canada [OACI]*)
31. Afin de préserver l'environnement naturel des parcs, des réserves et des refuges et pour réduire au minimum les perturbations pouvant toucher les habitats naturels, les aéronefs ne devraient pas survoler ces endroits à une altitude inférieure à \_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_ (disposition 5.6.7 de la partie ENR de l'*AIP Canada [OACI]*)
32. Trouvez un exemplaire du *Supplément de vol — Canada (CFS)* et ouvrez-le à la partie C, Planification. Dans la section « Données de mise à jour des cartes VFR », lisez les renseignements en matière de préservation de la faune, de dangers à la navigation et de fréquences communes visant votre région du Canada. (CFS)  
Indiquez ici un des sujets : \_\_\_\_\_
33. Accédez au site Web de NAV CANADA et familiarisez-vous avec les suppléments de l'*AIP Canada (OACI)* et les circulaires d'information aéronautique (AIC).  
<http://www.navcanada.ca/FR/products-and-services/Pages/AIP-current.aspx>  
Inscrivez ici le numéro de l'AIC le plus récent : \_\_\_\_\_

***Questions sur les avions (y compris les avions ultra-légers)***

34. Combien de litres occupent 100 lb d'essence d'aviation (AVGAS) à 15 C? \_\_\_\_\_.  
Votre aéronef consomme 6 gal US de carburant à l'heure; pendant combien de temps pouvez-vous voler à partir de 100 lb de carburant à 15 C? \_\_\_\_\_  
(disposition 3.5.8 du chapitre RAC de l'AIM de TC; CFS, Section générale, Poids des carburants et huiles)

35. L'aquaplanage dépend de l'accumulation d'eau, \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_.  
(disposition 1.6.5. du chapitre AIR de l'AIM de TC)

### *Questions sur les hélicoptères*

36. Allez sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) à <http://www.tsb.gc.ca/fra/rapports-reports/aviation/index.asp> et cherchez le rapport d'enquête aéronautique A11Q0168. Sous **Faits établis quant aux causes et aux facteurs contributifs**, ce rapport mentionne ce qui suit :  
« Le pilote a entrepris un vol de nuit avec peu \_\_\_\_\_ . »  
« Le pilote a probablement perdu la maîtrise de l'appareil peu de temps après le décollage \_\_\_\_\_ . »
37. Allez sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) à <http://www.tsb.gc.ca/fra/rapports-reports/aviation/index.asp> et cherchez le rapport d'enquête aéronautique A13W0070. Ce rapport mentionne ce qui suit sous **Mouvement de lacet imprévu ou perte d'efficacité du rotor de queue** : « La perte d'efficacité du rotor de queue n'est pas attribuable à un bris d'équipement ni à une maintenance déficiente, et tout hélicoptère \_\_\_\_\_ volant à des vitesses inférieures à \_\_\_\_\_ nœuds est susceptible à ce phénomène. »

### *Questions sur les planeurs*

38. Quand vous volez le long d'une crête, dans quelle direction devriez-vous virer pour faire demi-tour?  
\_\_\_\_\_  
(Utilisez les références sur les planeurs)
39. Les pilotes de planeurs équipés d'un transpondeur devraient régler ce dernier pour qu'il transmette en mode A, le code \_\_\_\_\_ en tout temps, \_\_\_\_\_ de l'ATC.  
(disposition 8.4 du chapitre COM de l'AIM de TC)

### *Questions sur les autogires*

40. Quelle sorte de manœuvre ou de trajectoire réduit dangereusement le débit d'air qui passe dans le rotor et cause une diminution rapide du régime rotor (RRPM)?  
\_\_\_\_\_  
(Utilisez les références sur les autogires)
41. Que peut-il arriver durant un roulis à une vitesse excessive ou avec des vents en rafale?  
\_\_\_\_\_  
(Utilisez les références sur les autogires)

### *Questions sur les ballons*

42. Si un contact avec une ligne électrique devient inévitable, quelle est la meilleure mesure que peut prendre le pilote? \_\_\_\_\_  
(Utilisez les références sur les ballons)
43. Pour lancer un ballon de 120 pi dans une zone bâtie, le diamètre du site de lancement doit mesurer au moins \_\_\_\_\_.  
(paragraphe 602.13(3) du RAC)

Date d'achèvement \_\_\_\_\_ Pilote \_\_\_\_\_