

Réponses au programme d'autoformation de 2017

1. difficilement lisible; faible
2. utilisée au moment de l'appel
3. suivre les procédures normales relatives à une panne de communications; 7600
4. Non.
5. A, B et C; D ou E
6. Stratocumulus fragmentés dont la base est à 2 000 pi au-dessus du niveau de la mer (ASL) et le sommet à 10 000 pi ASL. Visibilité locale variant de 2 à 5 SM avec averses de neige de faible intensité. Plafonds de 500 pi à 1 000 pi au-dessus du sol (AGL). Faible bruine verglaçante et faible neige en grains locales.
7. 8 000 pi.
8. L'information concernant le vent n'est pas disponible.
9. Le vent variait de 140° à 210° vrais.
10. 800 pi
11. Entre 0800Z et 1600Z le 3^e.
12. 3–6 SM.
13. 2 mi pour un aéronef autre qu'un hélicoptère et 1 mi pour un hélicoptère; hors des nuages
14. recevoir l'autorisation de l'unité de contrôle de la circulation aérienne (ATC); établir des communications bilatérales avec l'organisme ATC compétent.
15. 1-866-WXBRIEF (1-866-992-7433); 1-866-GOMÉTÉO (1-866-466-3836)
16. 25; qu'un plan de vol VFR ou un itinéraire de vol VFR
17. fin au service d'alerte afférent au déclenchement des opérations de recherches et sauvetage (SAR).
18. 123,2
19. 126,7
20. 5
21. Maintenir une écoute permanente, signaler l'entrée dans le circuit, signaler l'entrée dans l'étape vent arrière, s'il y a lieu, signaler l'approche finale et signaler la sortie de la surface sur laquelle l'aéronef a atterri.
22. de service d'information de vol en route (FISE); opération SAR
23. plats; favorables; très basse
24. une heure; l'heure SAR spécifiée; 24 h après la durée prévue du vol ou l'ETA spécifiée.
25. 126,7 MHz; sur la fréquence locale utilisée pour les vols VFR; sur la fréquence locale du centre de contrôle régional (ACC) pour les vols selon les règles de vol aux instruments (IFR) indiquée dans *le Supplément de vol — Canada* (CFS); 121,5 MHz; sur haute fréquence (HF) 5 680 kHz, si l'équipement radio le permet.
26. Le 12 novembre à 2100Z.
27. Cela signifie qu'il faut émettre un NOTAM de remplacement ou d'annulation.
28. vivacité d'esprit; capacité décisionnelle
29. Une fois qu'un virage est stabilisé, la sensation d'être en virage disparaît.
30. Des allumettes à l'épreuve de l'eau, des bougies, des tablettes de combustible et une scie.
31. 2 000 pi AGL
32. Selon le CFS.
33. Selon le site Web de NAV CANADA.
34. 62,9 L; 2,77 h ou 2:46
35. de la pression des pneus; de la vitesse
36. de références visuelles extérieures; en raison d'une désorientation spatiale

37. monorotor; 30
38. Direction opposée de la crête.
39. 1202; à moins d'instructions contraires
40. Une manœuvre ou une trajectoire qui a un très faible facteur de charge.
41. Battement des pales.
42. Dégonflement.
43. 150 pi