



Le 7 mai 2019

Monsieur Yves-François Blanchet
Chef du Bloc Québécois
3750, boul. Crémazie Est
Montréal (Québec) H2A 1B6

Monsieur Blanchet,

Avant même la Confédération, les Canadiens assuraient le transport de biens et de passagers sur de longues distances et dans des conditions hostiles. Ces défis ont aidé notre pays à devenir ce qu'il est aujourd'hui. De l'époque où l'on se déplaçait en canot jusqu'à la Confédération et l'achèvement du chemin de fer du Canadian Pacific, le Canada a toujours dépendu du transport pour unir le pays, relier des marchés éloignés et rapprocher les gens, les familles et les possibilités.

Depuis toujours, on cherche à rendre le transport plus simple, plus efficace et plus sécuritaire. C'est pourquoi, lorsque le transport aérien est né, il a vite trouvé un port d'attache au Canada. S'il fut un temps où l'on dépendait des chemins de fer pour relier le pays d'un océan à l'autre, l'aviation a permis d'étendre encore plus ces liens, et de relier l'Est et l'Ouest, le Nord et le Sud, et de rendre possible le transport international des passagers. Dans notre vaste pays peu peuplé, nous sommes fortement tributaires du transport. Aujourd'hui, le transport, qui se fait principalement par voie aérienne, favorise nos libertés et possibilités économiques comme jamais auparavant.

Pourtant, en dépit de toutes ses réussites, l'aviation canadienne est en proie à de fortes turbulences. Taxes et frais de tiers, nouvelles exigences réglementaires et pénurie de main-d'œuvre croissante, notre secteur fait face à des difficultés dont la solution repose sur un partenariat avec les gouvernements.

Le problème le plus pressant qui touche le plus grand segment de l'industrie est la pénurie de main-d'œuvre sans précédent.

Dans le monde entier, on s'accorde de plus en plus à dire que le transport aérien poursuivra son expansion, ce qui se traduira par une hausse du besoin en équipages et en personnel d'entretien partout sur la planète. Au Canada, dans toutes les catégories d'emploi, comme les pilotes, les mécaniciens et techniciens d'entretien, les agents de bord, les contrôleurs de trafic aérien, les préposés à l'aire de trafic d'aéroport, et autres, la pénurie de candidats compétents devrait avoisiner les 18 000 d'ici 2025. La

demande en pilotes expérimentés dépasse déjà l'offre nationale, et on s'attend à ce que la pénurie atteigne près de 6000 pilotes d'ici 2025. Par ailleurs, l'industrie aura de plus en plus besoin de mécaniciens d'entretien d'aéronefs expérimentés; selon les prévisions, il faudra embaucher 5300 employés d'entretien d'aéronefs d'ici 2025 si l'on veut suivre le rythme de la croissance et faire face à l'attrition.

Le Canada doit immédiatement former davantage de travailleurs qualifiés dans le domaine de l'aéronautique pour faire face à la demande nationale et pour livrer concurrence sur le marché mondial. Une politique nationale de la main d'œuvre du secteur de l'aviation pour faire face à cette pénurie et assurer la viabilité de notre industrie se fait attendre depuis trop longtemps. C'est pourquoi nous demandons aux chefs politiques du Canada de reconnaître l'urgence du problème et de s'engager à élaborer des mesures concrètes, notamment des mécanismes de financement, pour y remédier. En premier lieu, il faudrait mettre en œuvre les recommandations du rapport intitulé « À l'appui des écoles de pilotage du Canada » déposé en avril à la Chambre des communes par le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités.

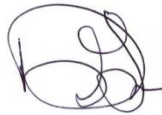
Quelqu'un a déjà dit que les élections n'étaient pas un bon moment pour discuter des problèmes. Nous sommes totalement en désaccord avec cette affirmation. Ce défi de taille que doit relever notre industrie concerne tout autant le Canada. Au moment où le Parlement ralentit ses activités et que les chefs politiques se préparent en vue des prochaines élections, l'industrie de l'aviation du Canada veut vous entendre.

Nous avons hâte de communiquer votre réponse à nos membres et leurs employés.

Nos salutations les plus sincères,



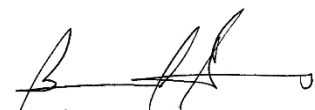
John McKenna
Président et chef de la direction
ATAC



Daniel-Robert Gooch
Président
CAC



Anthony Norejko
Président et chef de la direction
ACAA



Bernard Gervais
Président et chef de la direction
COPA



Fred Jones
Président et chef de la direction
HAC



Massimo Bergamini
Président et chef de la direction
CNLA